

ORDENAZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR LA RECOGIDA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA Y POR LA INMOVILIDAD DEL VEHICULO.

FUNDAMENTO JURIDICO

Artículo 1º

El Ayuntamiento de Es Migjorn Gran, en uso de sus facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución, en el ejercicio de la potestad reglamentaria reconocida a los Municipios en el artículo 4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de Régimen Local, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 6 y siguientes de la Ley 8/1989, de 13 de abril, de Tasas y precios Públicos, así como en los artículos 15 a 19 y 58 de la Ley 39/88, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales, establece mediante la presente Ordenanza, la regulación de la tasa por la prestación del servicio de auto grúa y almacenaje de vehículos en el depósito municipal.

OBJETO

Artículo 2º

El objeto de la presente Ordenanza, es la regulación de la tasa por retirada de vehículos de la vía pública y su traslado a un depósito municipal o su inmovilización por procedimientos mecánico, en los casos y cuando se den las circunstancias previstas en la misma.

HECHO IMPONIBLE

Artículo 3º

1. Cuando la Policía Local encuentre en la vía pública un vehículo estacionado que impida totalmente la circulación, constituya un peligro para la misma, la perturbe gravemente o perjudique el funcionamiento de un servicio público, podrá tomar las medidas, que se iniciarán necesariamente con el requerimiento del conductor, propietario o persona encargada del vehículo, si se encuentra junto a éste, para que haga cesar su irregular situación. En caso de no existir dicha persona o de que no atienda al requerimiento, podrá disponer el traslado del vehículo al depósito destinado al efecto.
2. Para la adopción de éstas medidas podrán utilizarse la grúa municipal y excepcionalmente los servicios retribuidos de particulares.

Artículo 4º

A título enunciativo, podrán ser considerados casos en los que, en zonas urbanas, se perturba gravemente la circulación y están, por tanto, justificadas las medidas previstas en el inciso anterior, los siguientes:

1. Cuando el vehículo se halle estacionado en doble fila sin conductor.
2. Cuando lo esté frente de la entrada o salida de vehículos en un inmueble que disponga de la correspondiente señalización con placa.
3. Cuando el vehículo se encuentre estacionado en un lugar prohibido en una vía de circulación rápida o de muy densa circulación.
4. Cuando se encuentre estacionado en lugares expresamente señalizados con reserva de carga o descarga durante las horas a ellas destinadas y consignadas en la señal correspondiente.
5. Cuando el vehículo se halle estacionado en los espacios reservados para transportes públicos, siempre que se encuentren debidamente señalizados y delimitados.
6. Cuando lo esté en lugares expresamente reservados a los servicios de urgencia y seguridad, tales como ambulancias, bomberos y policía.
7. Cuando un vehículo estacionado impida el giro autorizado por la señal correspondiente.
8. Cuando el vehículo se halle estacionado, total o parcialmente sobre una acera o paseo en los que no está autorizado.
9. Cuando se encuentre en una acera o chaflán, de modo que sobresalga de la línea del bordillo de alguna de las calles adyacentes, interrumpiendo con ello el paso de una fila de vehículos.
10. Cuando se encuentre en un emplazamiento tal que impida la vista de las señales de tráfico a los demás usuarios de la vía.
11. Cuando se halle estacionado en el itinerario o espacio que haya de ser ocupado por una comitiva, desfile, procesión, cabalgata, prueba deportiva u otra actividad de relieve, debidamente autorizada.
12. Cuando resulte necesario para la reparación o limpieza de la vía pública.
13. Cuando hayan transcurrido 24 horas desde la inmovilización del vehículo a que ese refiere el artículo 8 de esta Ordenanza sin que haya solicitado la suspensión de aquella medida.
14. Cuando un vehículo se encuentre en zonas de estacionamiento con permanencia limitada no teniendo tarjeta de estacionamiento, sobrepasando el tiempo controlado o exceda del límite de horario permitido en **una** hora.

SUJETOS PASIVOS

Artículo 5°

Serán sujetos pasivos de estas tasas las personas naturales o jurídicas a cuyo nombre figuren inscritos los vehículos en los registros de la Dirección General de Tráfico o, en su defecto, las que figuren como titulares en la documentación del vehículo. Subsidiariamente será responsable el conductor autorizado.

Artículo 6°

1. La retirada del vehículo, entrañara la conducción del mismo a un depósito municipal, adoptándose las medidas necesarias para ponerlo en conocimiento del conductor tan pronto sea posible, debiendo dejar un impreso de advertencia del traslado de aquél.
2. La retirada se suspenderá en el acto si el conductor u otra persona autorizada comparecen y adoptan las medidas convenientes.

BASE DE GRAVAMEN

Artículo 7°

Se tomará como base la presente exacción:

- a) Tratándose de la retirada de vehículos, cada servicio prestado desde la vía pública en que se encuentre hasta el depósito municipal.
- b) Por la permanencia o estancia en el depósito municipal de vehículos, cada día o fracción.
- c) Por la inmovilización de vehículos, el servicio de inmovilizar un vehículo.

TARIFAS

Artículo 8º

Las exigibles se determinaran según la cuantía indicada en las siguientes tarifas:

Epígrafe 1. Cuotas por retirada de vehículos. (Población)

- Por retirada de motocicletas o cualquier otro vehículo de dos ruedas. 42,07 EUR
(7.000 Ptas.)
- Por retirada de vehículo turismo o furgoneta.- 60,10 EUR
(10.000 Ptas.)

Epígrafe 2. Cuotas por retirada de vehículos. (Urbanización)

Las cuotas por retirada de cualquier vehículo en la urbanización, se regirán por las mismas tarifas que las aplicadas en la población más la cantidad de 0,18030 EUR (30 Pts). por kilómetro desde el lugar de la retirada hasta el depósito municipal

Epígrafe 3. Cuotas por depósito de vehículos.

Por la permanencia o estancia en el depósito municipal.- 3,01 EUR/DIA (500 Ptas/día)

Epígrafe 4. Cuotas por la inmovilización de vehículos.

Por el servicio de inmovilizar un vehículo.- 30,05 EUR (5.000 Ptas.)

NORMAS DE GESTION

Artículo 9°

Si en el momento en que el vehículo esté situado encima de la plataforma de la grúa se presentara su propietario o conductor, éste está obligado a pagar la tarifa determinada en el artículo 8° de la presente Ordenanza y en el caso que se personara durante su enganche, estará obligado a abonar la tasa correspondiente con bonificación del 50% de la tarifa.

Artículo 10°

1. Los agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la inmovilización del vehículo cuando su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o, los bienes. Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado. También podrá inmovilizarse el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el número 2 del artículo 12 de la Ley de tráfico.
2. La inmovilización se suspenderá en el acto si el conductor u otra persona autorizada comparecen y adoptan las medidas concernientes, previo pago de los gastos ocasionados.

Artículo 11°

1. Si el inmovilizador fuere deteriorado o desapareciese con el vehículo, se formulara la pertinente denuncia ante la autoridad Judicial, haciendo constar el daño producido a la propiedad Municipal.
2. Independientemente de la denuncia ante la autoridad Judicial, en los casos a que hace referencia el apartado 1 de este artículo, se formulara también denuncia ante la Jefatura Provincial de Tráfico, por infracción al artículo 292 bis del Código de la Circulación.

Artículo 12°

Los funcionarios del servicio de recogida de vehículos documentaran sus actuaciones en fichas, conforme al modelo establecido por la jefatura de Policía Local, que servirán de base para practicar las liquidaciones tributarias así como para el control de la devolución de los vehículos.

Artículo 13°

1. En base a los documentos expresados en el artículo anterior, se procederá a efectuar la correspondiente liquidación tributaria, que tendrá carácter provisional, expidiendo seguidamente instrumento de cobro en talón de cargo-carta de pago, cuyo ingreso realizarán los interesados en las propias oficinas del servicio.
2. Las liquidaciones que practiquen los funcionarios designados al efecto, como consecuencia del cobro inmediato en la vía pública a que se refiere el artículo 9, serán realizadas mediante recibo-talonario con copia. El Importe recaudado por tal procedimiento se ingresara diariamente.

3. Diariamente se procederá a realizar el ingreso del importe de las liquidaciones cobradas en la fecha anterior en la cuenta que se designe por la Tesorería.
4. En los cinco primeros días de cada mes, o en las fechas que se determinen por la Alcaldía si fuera necesario, por la Policía Local se remitirá a la Intervención Municipal relación de las liquidaciones provisionales practicadas por estas tasas, referida al mes anterior, afín de que se proceda a su fiscalización. Cumpliendo dicho trámite, se someterá a aprobación de la Alcaldía, que dictara resolución dando carácter definitivo a las liquidaciones contenidas en la relación que, seguidamente, será contabilizada.
5. En el mismo periodo de tiempo indicado en el apartado anterior, se enviara a la Tesorería una relación mensual, comprensiva de las liquidaciones que hubiesen sido satisfechas por los sujetos, una vez obtenida la conformidad de dicha Dependencia, por existir coincidencia con los ingresos diarios realizados durante el mes, se enviara copia a la Intervención para expedición de los mandamientos de ingreso mediante los que quedaran formalizados aquellos.

Artículo 14º

1. Una vez trasladado el vehículo al depósito Municipal o inmovilizado por las causas reguladas en la presente Ordenanza, el conductor, el propietario, o en su defecto, el titular administrativo, solicitara de la Policía Local restitución o levantamiento de la inmovilización, previa su identificación y las comprobaciones relativas a su personalidad.
2. No serán devueltos a sus propietarios los vehículos que estuviesen en los depósitos municipales, ni se levantara la inmovilización de un vehículo, mientras no se acredite haber hecho efectivo el pago de las tasas devengadas por aplicación de la presente Ordenanza, salvo que, en caso de haberse interpuesto reclamación, fuese depositado o garantizado el importe de la liquidación.
3. El pago de las liquidaciones de las presentes tasas no excluye, en modo alguno, el de las sanciones de multa que fueran procedentes por infracción a las normas de tráfico o de Policía urbana.
4. Los débitos procedentes de las tasas reguladas en la presente Ordenanza que no fuesen satisfechas en el plazo establecido en el Reglamento de Recaudación para las liquidaciones de contraído previo, a contar desde la fecha de notificación del requerimiento que se haga al titular, a fin de que retire el vehículo y efectúe el pago de las tasas, se ejecutaran por la vía de apremio administrativo, previa la expedición de las correspondientes certificaciones de débitos.

Artículo 15º

Los débitos procedentes de las tasas reguladas en la presente Ordenanza que no fuesen satisfechas en el plazo establecido en el Reglamento de Recaudación para las liquidaciones de contraído previo, a contar desde la fecha de notificación del requerimiento que se haga al titular, a fin de que retire el vehículo y efectúe el pago de las tasas, se ejecutaran por la vía de apremio

administrativo, previa la expedición de las correspondientes certificaciones de débitos.

Artículo 16°

El Ayuntamiento procederá a la adjudicación de los vehículos que estuvieran depositados en los locales establecidos al efecto, con el cumplimiento de las normas y procedimientos establecidos en las disposiciones reguladoras de vehículos abandonados en las vías públicas y la retirada y depósito de los mismos.

Artículo 17°

De conformidad con lo señalado en el artículo 10 de la orden de 14 de febrero de 1.974, en el supuesto de que los titulares hayan manifestado de forma expresa abandonar los vehículos, el Alcalde dispondrá de ellos a beneficio de la Administración Municipal, o en su caso, decidirá la adjudicación inmediata al hallador o particular denunciante, siempre que este haya tomado a su cargo los gastos de retirada, transporte y depósito.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo anterior, la Administración Municipal podrá ejercitar las acciones que correspondan contra el titular para el resarcimiento de los gastos causados.

VENTA DE VEHICULOS NO RETIRADOS POR LOS PROPIETARIOS

Artículo 18°

1. El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los recintos o locales establecidos al efecto, cuando, después de haberse notificado formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, transcurra más de un mes sin que aquellos hayan instado la restitución de los vehículos.
2. Cuando los titulares de los vehículos depositados fueren desconocidos o se hallaren en ignorado paradero que imposibilite la notificación personal, la notificación se hará por edictos publicados en el Boletín Oficial de la Provincia mediante dos inserciones discontinuas o en el del estado por vehículos matriculados fuera de esta provincia. Transcurridos dos años desde la última publicación se adjudicará el vehículo al Ayuntamiento o a la persona o entidad que al retirar el vehículo hubiere asumido el pago de los gastos de retirada y custodia, si previese que el vehículo no ha de poder conservarse sin notable deterioro, o que el precio de venta disminuiría considerablemente o que el valor fiscal del periodo de custodia no habría de cubrir todos los gastos ocasionados por la retirada y depósito, se procederá a la enajenación en pública subasta una vez transcurridos ocho días desde la publicación del segundo anuncio.
3. El producto de la venta en subasta de los vehículos se aplicará al pago de los gastos, el sobrante se depositará durante el plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento o a la persona o entidad que hubiere asumido el pago de los gastos, según expresa el párrafo 2 de este artículo.
4. En todo caso, no se entregará el vehículo o el precio de su adjudicación en subasta sin

que previamente se hagan efectivos en la caja de la Corporación todos los derechos por recogida o custodia y los gastos que se hubieren originado por la enajenación pública.

EXENCIONES, REDUCCIONES Y DEMAS BENEFICIOS LEGALMENTE APLICABLES.

Artículo 19º

1. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 8/89, de 13 de abril, no se reconoce beneficio tributario alguno, salvo al Estado, Comunidad Autónoma y Provincia que pertenece este Ayuntamiento y los que sean consecuencia de lo establecido en los tratados de acuerdos Internacionales.
2. No quedaran sujetos al pago de tasa los vehículos sustraídos, circunstancia que deberá acreditarse mediante la aportación de la copia de la correspondiente denuncia formalizada.

INFRACCIONES Y SANCIONES TRIBUTARIAS

Artículo 20º

En lo relativo a la calificación de infracciones y sanciones, además de lo previsto en esta Ordenanza, se estará en lo dispuesto en los artículos 77 y siguientes de la Ley General Tributaria y demás normativas aplicables.

DISPOSICION FINAL

La presente ordenanza fiscal entrará en vigor el día en que se publique en el Boletín Oficial de las Islas Baleares y permanecerá en vigor hasta que se modifique o derogue expresamente.

DILIGENCIA.- Para hacer constar que la presente ordenanza fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el seis de abril de 2000.

LA SECRETARIA,